



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 2/1.1.1997

SJÖFARTSAVGIFTERNA 1997

Farledsavgifterna höjs den 1 januari 1997 genom en ändring av förordningen om farledsavgift (1016/1983), som utfärdats den 30 december 1996.

De ändrade momenten i förordningen om farledsavgift återges bifogat.

Följande författningar har publicerats i informationsblad 2/1.1.1996:

förordningen om farledsavgift (1016/1983), de övriga delarna, samt förordningen om lättnader beträffande farledsavgifter i Saima kanal och Saimens vattenområde (203/1981).

Följande författningar har publicerats i informationsblad 1/1.1.1983:

lagen om farledsavgift (1028/1980) samt lagen (189/1936) och förordningen (468/1954) om lästavgift.

Följande författning har publicerats i informationsblad 12/1.5.1991:

förordningen om kanalavgift (515/1991). Tillståndsavgifterna gällande Saima kanal har höjts den 1 april 1994 genom förordning (508/1994).

Hannu Makkonen
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

2/1.1.1996

Dnr 18/00/96
ISSN 1239-0976

Förordning

om ändring av förordningen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 30 december 1996

På föredragning av trafikministern
ändras i förordningen den 16 december 1983 om farledsavgift (1016/83) 1 § 1 mom. samt 2 § 1 och 2 mom.,
av dessa lagrum 1 § 1 mom. sådant det lyder i förordning av den 29 december 1994 (1509/1994) och 2 § 1 och 2 mom sådana de lyder i förordning av den 1 december 1995 (1345/1995), som följer:

1 §

I inrikesfart betalas farledsavgift kalenderårsvis som en årsavgift. Avgiften räknas ut så att avgiftsenheten, 33 mark 50 penni, multipliceras med det hela tal som anger fartygets nettodräktighet. Ett fartyg i fråga om vilket det tal som anger fartygets nettodräktighet understiger 1 000 betalar dock endast hälften av den ovan nämnda avgiften.

2 §

I utrikestrafik betalas farledsavgift som en engångsavgift då fartyget anländer från utlandet. Engångsavgiften bestäms på grundval av fartygets isavgiftsklass och nettodräktighet enligt nedanstående tabell. Engångsavgiften uppbärs dock inte till den del den överstiger 630 000 mark.

Engångsavgift för utrikestrafik, grundavgifter (ga) och avgiftsenheter (ae):

Isavgiftsklass	Tal som anger ett fartygs nettodräktighet			
	under 2000	2000—9999	10000 eller större	
	ae	ga	ae	ga
I A Super	9,70	19 400	8,30	85 800
I A	19,40	38 800	16,60	171 600
I B	32,60	65 200	27,70	286 800
I C	43,60	87 200	37,10	384 000
II	49,00	98 000	41,70	431 600
III	54,50	109 000	46,30	479 400

ga = avgiften vid den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten

ae = avgift per enhet som överskrider den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1997.

Helsingfors den 30 december 1996

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Anneli Taina